

国际组织动态摘要

第 20 期

国际合作部

2024 年 1 月 24 日

近期活动

世界海关组织与中国海关总署签署智慧海关项目合作协议	1
伊恩·桑德斯正式就任世界海关组织新任秘书长	1
泛欧-地中海委员会通过新版原产地规则	2
海事数据单一窗口交换自 2024 年 1 月 1 日起强制施行	3
国际电信联盟召开 2023 年世界无线电通信大会	3
国际商会与上海市加强合作	4
新开发银行与印度签署三项贷款协议	5

重要表态

联合国欧洲经委会：联合国运输公约和贸易便利化工具可以帮助内陆发展中国家更好实现连通性	6
波罗的海国际航运公会发布贸易数字化立场文件	6

经济展望

国际航空运输协会发布全球航空运输行业展望	7
预计 2024 年阿根廷粮食出口量大幅增加 40%	8

预计 2024 年全球集装箱船队运力突破 3000 万 TEU	9
报告摘要	
联合国贸发会议：2023 年全球外国直接投资势头羸弱，流向发展 中国家资金减少	10
联合国旗舰报告：2024 年全球经济增长预计放缓至 2.4%，中国经 济复苏面临阻力	11
联合国工发组织发布《国际工业统计年鉴》	12
国际航空运输协会：2023 年 10 月客运需求持续复苏	14
国际航空运输协会：2023 年 11 月客运量恢复至疫情前 99% ..	15
国际航空运输协会：2023 年 10 月货运需求强劲增长	15
国际航空运输协会：2023 年 11 月航空货运需求增长 8.3% ...	16

● 近期活动

世界海关组织与中国海关总署签署智慧海关项目合作协议

2023年12月4日至8日，世界海关组织第89届政策委员会会议在意大利威尼斯举行，中国、美国、德国、日本等24个政策委员会成员及部分观察员代表约120人参会。12月5日，海关组织秘书长御厨邦雄与中国海关总署副署长王令浚签署“智慧海关”项目合作协议。为进一步提升海关数字化和现代化水平，海关组织将“技术与创新”作为《2022-2025年战略规划》重点领域之一。中国海关总署一直在实施“智能海关、智能边境、智能互联”理念，为国际贸易提供更安全、更便利的保障。中国海关总署将为海关组织提供支持，推动“智慧海关”项目惠及更多国家。

信息来源：

<https://www.wcoomd.org/en/media/newsroom/2023/december/wco-and-china-customs-launch-smart-customs-project.aspx>

伊恩·桑德斯正式就任世界海关组织新任秘书长

2024年1月1日，来自美国的伊恩·桑德斯正式就任世界海关组织新任秘书长。桑德斯由美国海关和边境保护局提

名，于 2023 年 6 月举行的世界海关组织理事会年会期间当选，任期 5 年。桑德斯表示，“在尊重海关组织历史成绩的同时，要加强创新以适应现代挑战。将带领海关组织，建立强劲而持久的政企伙伴关系，充分运用技术手段提升全球海关合作的包容性，确保透明和开放成为海关善治的基本准则。”

信息来源：

<https://www.wcoomd.org/en/media/newsroom/2024/january/world-customs-organization-welcomes-new-secretary-general.aspx>

泛欧-地中海委员会通过新版原产地规则

2023 年 12 月 7 日，泛欧-地中海（PEM）联合委员会通过新的现代化原产地规则。新版规则将于 2025 年 1 月 1 日起实施，将使 PEM 区域内优惠贸易享惠更便捷，促进 PEM 区域内欧盟与其邻国间贸易增长。PEM 联合委员会还同意开发使用电子原产地证明，以期进一步简化海关手续。本次原产地规则修订涉及《PEM 优惠原产地规则区域公约》（PEM 公约）24 个伙伴方间的优惠贸易协定。2022 年，欧盟与 PEM 公约缔约方的贸易额约 7000 亿欧元，占欧盟优惠贸易总额一半。

信息来源：

<https://taxation-customs.ec.europa.eu/news/pan-euro-mediterranean-p>

海事数据单一窗口交换自 2024 年 1 月 1 日起强制施行

国际海事组织便利运输委员会第 46 届会议 (FAL 46) 于 2022 年 5 月通过的《1965 年国际便利海上运输公约 (附则)》修正案于 2024 年 1 月 1 日起正式生效。修正案更新了《公约》中关于在港口进行船舶清关的强制性电子数据交换规定。《公约 (附则)》修正案强制性规定, 海事主管部门必须建立、保护和使用单一窗口 (SW) 系统, 对船舶抵港、停靠和离港停靠所需信息进行电子交换传输。主管部门必须对数据电子传输进行优化协调, 确保资料只提交一次, 并最大限度重复利用。

信息来源:

<https://www.imo.org/en/OurWork/Facilitation/Pages/MaritimeSingleWindow-default.aspx>

国际电信联盟召开 2023 年世界无线电通信大会

2023 年 11 月 27 日至 12 月 15 日, 世界无线电通信大会 (WRC-23) 在阿联酋迪拜召开。大会审查并更新了《无线电规则》, 以支持技术创新, 深化全球连通性, 增加对无线电资源的公平获取和利用。联合国秘书长古特雷斯在开幕式指出, “世界无线电通信大会证明国际合作在应对全球挑战

方面的力量，无线电频率是全人类先进通信的支柱，扩大无线电通信业务和弥合数字鸿沟是减少不平等和推进可持续发展目标的关键”。国际电联秘书长伯格丹-马丁指出，“无线电通信成为全球议程的首要议题，公平管理的频谱和相关卫星轨道有助于建设一个造福所有人、造福地球的数字化未来”。世界无线电通信大会由国际电信联盟每三至四年举办一届，来自 163 个国际电联成员国代表、国际组织、设备制造商、网络运营商和行业论坛代表等约 3900 人与会。

信息来源：

<https://www.itu.int/en/mediacentre/Pages/PR-2023-12-15-WRC23-closing-ceremony.aspx#/zh>
<https://www.itu.int/zh/mediacentre/Pages/PR-2023-11-20-WRC23-opening-ceremony.aspx>

国际商会与上海市加强合作

2023 年 12 月 29 日，上海市人民政府办公厅印发《发挥城市功能优势 做强律师事务所品牌 加快推动上海国际法律服务中心建设的若干措施》，鼓励律师事务所、律师参与国际商会的各项活动。国际商会对此表示欢迎。国际商会秘书长丹顿表示，“我们期待探索更多路径，为上海加强国际贸易与争端解决领域的能力建设、更加蓬勃发展、满足全球工商界需要作出积极贡献。”国际商会宣布，将于 2024 年 2

月 1 日至 2025 年 1 月 31 日期间，在国际商会上海代表处协调下，为通过上海市律师协会或上海仲裁委员会渠道注册参加国际商会活动的法律从业者提供 30% 的费用减免，并将于 2024 年在上海举办培训和会议。

信息来源：

<https://iccwbo.org/news-publications/news/icc-to-promote-shanghai-arbitration-capacity-building/>

新开发银行与印度签署三项贷款协议

2024 年 1 月，新开发银行副行长兼首席运营官卡兹别科夫访问印度，代表新开发银行与印度政府签署 3 项贷款协议。贷款总额约 7 亿美元，将用于支持古吉拉特邦农村道路建设、曼尼普尔邦水体修复和污水综合处理系统开发。卡兹别科夫表示：“印度是增速最快的经济体之一，面临各类发展挑战。新开发银行与印度政府保持密切合作，推动解决挑战，为实现具备包容性和可持续性的增长提供资金、技术、知识等各方面支持。我们将继续支持印度实现发展目标，期待双方进一步深化合作。”

信息来源：

<https://www.ndb.int/news/ndb-signs-three-loan-agreements-with-india-to-boost-transport-and-water-and-sanitation-infrastructure/>

● 重要表态

联合国欧洲经委会：联合国运输公约和贸易便利化工具可以帮助内陆发展中国家更好实现连通性

2023年12月14日至15日，内陆发展中国家部长级会议在亚美尼亚埃里温举行。联合国欧洲经济委员会执行秘书塔蒂亚娜·莫尔切安发表讲话，强调内陆发展中国家迫切需要实现有效互联互通，欧洲经委会承诺向内陆发展中国家提供法律文书、工具、专业知识。

法律文书方面包括由欧洲经委会监管，可以促进公路运输和简化边境管制手续的各类文书，如《国际公路运输公约》（TIR公约）、eTIR系统、《国际公路货物运输合同公约》（CMR公约）等。此外，欧洲经委会正在拟定《国际铁路货物运输合同公约》。新文书将于2024年2月提交欧洲经委会内陆运输委员会，并向所有联合国会员国开放签署。

贸易工具方面，欧洲经委会贸易程序简化工作组制订的联合国行政、商业和运输电子数据交换（EDIFACT标准）更新版本，有助于实现内陆发展中国家连通性和所有运输模式之间的互操作性。

信息来源：<https://unece.org/media/Trade/press/386694>

波罗的海国际航运公会发布贸易数字化立场文件

2023 年 12 月 14 日，波罗的海国际航运公会 (BIMCO) 联合全球四大矿业巨头英美资源集团、必和必拓、力拓和淡水河谷发布一份题为《金属和采矿供应链贸易数字化势在必行》的立场文件。上述四大矿业巨头联合成立了一个工作小组——金属与矿业数字化论坛 (MMDF)，并在 BIMCO 支持下，让从解决方案提供商到立法者等所有贸易数字化各方参与其中，以打破通向数字化未来的障碍。该立场文件概述了迄今为止在金属和矿业贸易数字化方面取得的进展，强调了 MMDF 成员在实现完全端到端数字化方面面临的障碍，并描述了实现贸易数字化对行业乃至全球经济的重大好处。

信息来源：

<https://www.bimco.org/news/priority-news/20231214-position-paper-on-trade-digitalisation>

● 经济展望

国际航空运输协会发布全球航空运输行业展望

2023 年 12 月 6 日，国际航空运输协会 (IATA) 发布全球航空运输行业展望，大幅调高 2023 年全球航空业的盈利预期，认为 2024 年行业盈利将基本稳定。

收入方面，IATA 预计 2023 年全球航空业收入 8960 亿美元，营业利润 407 亿美元，净利润 233 亿美元，净利润率

2.6%。2024 年将略有改善，预计总收入 9640 亿美元，同比增长 7.6%，营业利润 493 亿美元，净利润 257 亿美元，净利润率 2.7%。预计 2023 年客运收入 6420 亿美元，2024 年达到 7170 亿美元，同比增长 12%。收入客公里（RPK）预计同比增长 9.8%。

支出方面，预计 2023 年支出总额 8550 亿美元，2024 年支出总额 9140 亿美元，增幅 6.9%。2023 和 2024 年，因急剧的通货膨胀，全球多地利率上升，预计资本回报率将比资本成本低 4 个百分点。

预计 2024 年约 47 亿人次出行，超 2019 年疫情前水平（45 亿人次）。预计 2024 年营运 4010 万架次航班，超 2019 年的 3890 万架次，高于 2023 年的 3680 万架次。预计 2024 年客运量同比提高 1.8%，载客率达 82.6%，与 2019 年持平。

预计 2023 和 2024 年货运量分别为 5800 万吨和 6100 万吨。预计 2024 年货运收入将降至 1110 亿美元。比 2021 年 2100 亿美元的非常规峰值大幅下降，但高于 2019 年 1010 亿美元的收入。

信息来源：

<https://www.iata.org/en/pressroom/2023-releases/2023-12-06-01/>

预计 2024 年阿根廷粮食出口量大幅增加 40%

波罗的海国际航运公会发文称，得益于有利天气条件，

2024 年阿根廷粮食出口量将同比大幅增加 40%，但仍低于 2019 年至 2022 年平均水平。阿根廷小麦收获近尾声，预计产量同比增长 20%，玉米出口量预计同比增长 71%（约新增 1700 万吨）。在阿根廷粮食大丰收推动下，2024 年南半球粮食出口量预计增长 5% 至 6%。阿根廷新任总统米莱计划将玉米和小麦出口关税从 12% 提高至 15%，短期来看对阿根廷粮食出口影响不大，中期来看，或将导致粮食出口减少。

信息来源：

<https://www.bimco.org/news-and-trends/market-reports/shipping-number-of-the-week/20240104-snow>

预计 2024 年全球集装箱船队运力突破 3000 万 TEU

波罗的海国际航运公会发布数据显示，预计 2024 年全球集装箱船运力将首次突破 3000 万 TEU。2023 年，全球造船厂新交付 350 艘集装箱船，运力 220 万 TEU，打破 2015 年的 170 万 TEU 交付记录。由于 2023 年集装箱船拆解回收量较低，新船大量交付后，全球集装箱船队运力增长 8%，实现自 2011 年以来最高增速。2024 年计划新交付 478 艘集装箱船，运力 310 万 TEU，预计全球运力将同比增长 10%。

数据显示，中国造船厂接到的新船订单最多，预计占 2023 和 2024 年新造船队运力 55%，韩国造船厂订单运力占比 38%。2023 年集装箱船平均航速从上年度 14.3 节降低至

13.9 节，预计 2024 年将进一步下降。2024 年市场供需失衡或将进一步加剧，但近期红海局势导致集装箱船绕行好望角，吸收了部分多余运力，或可暂时缓解供需失衡。

信息来源：

<https://www.bimco.org/news-and-trends/market-reports/shipping-number-of-the-week/20240110-snow>

● 报告摘要

联合国贸发会议：2023 年全球外国直接投资势头羸弱，流向发展中国家资金减少

1 月 17 日，联合国贸发会议发布最新一期《全球投资趋势观察》。报告显示，2023 年全球外国直接投资（FDI）总量估计为 1.37 万亿美元，较 2022 年略有增长（+3%）。尽管好于预期，但这一增长主要得益于几个欧洲“导管经济体”（多为跨国企业的投资中转地，对资本转移征税少或不征税），如果除去这些经济体，那么去年全球 FDI 实际上是下降了 18%。数据显示，美国作为最大的外国直接投资受益国，在 2023 年的资金流入减少了 3%。与此同时，流入发展中国家的资金降至 8410 亿美元，同比下滑 9%。其中，亚洲发展中国家的 FDI 减少了 12%，非洲则下降了 1%；而拉丁美洲和加勒比地区的情况稳定，这是由于中美洲的资金流入逆势

而上。贸发会议表示，中国的资金流入出现了罕见的下滑（-6%），印度的资金流入更是减少了47%；不仅如此，通常被认为是FDI增长引擎的东盟也下降了16%。

信息来源：

<https://unctad.org/news/global-foreign-direct-investment-grew-3-2023-recession-fears-eased>

联合国旗舰报告：2024年全球经济增长预计放缓至2.4%，中国经济复苏面临阻力

1月4日，联合国发布《2024年世界经济形势与展望》。报告分析称，2023年全球经济表现超出预期，但短期风险和结构脆弱性问题依然存在。在世界经济负债累累的情况下，还需要更多投资以恢复增长、应对气候变化、加速实现可持续发展目标；而长期信贷条件紧缩及借贷成本增高，对加大投资造成了严重阻碍。报告显示，由于利率高企、消费支出放缓、劳动力市场疲软，预计美国等几个大型发达经济体在2024年的增长将放缓。同时，许多发展中国家，特别是东亚、西亚、拉丁美洲和加勒比地区的发展中国家，面临金融条件收紧、财政空间缩小、外部需求疲软的问题，其短期增长前景也在恶化。

报告称，中国的经济复苏面临阻力。2023年，其国内生产总值估计增长5.3%，有所回升；但由于房地产行业疲软、

外部需求减弱以及贸易局势紧张，2024 年的增长率可能放缓至 4.7%。报告指出，中国政府已经加大政策支持力度，以稳定和刺激增长，降低政策利率和抵押贷款利率，并增加用新债券融资的公共部门投资。

报告预计，全球经济增长将从 2023 年的 2.7% 放缓至 2024 年的 2.4%，低于疫情前 3% 的增长率。全球通胀率预计将从 2023 年的 5.7% 降至 2024 年的 3.9%。其中，东亚通胀率预计将温和上涨，从 2023 年的 1.2% 增至 2024 年的 1.9%；南亚通胀率则预计从 2023 年估计的 13.4% 放缓至 2024 年的 9.2%。

报告提醒，全球货币条件依然紧缩，各国政府需要避免弄巧成拙的财政整顿，同时扩大财政支持，刺激经济增长。报告还强调，为避免债务危机并向发展中国家提供充足资金，迫切需要采取有力、有效的全球合作举措。财政状况脆弱的低收入国家和中等收入国家需要债务减免和债务重组，以避免投资疲软、增长缓慢和偿债负担沉重的长期循环。

信息来源：

<https://news.un.org/zh/story/2024/01/1125512>

联合国工发组织发布《国际工业统计年鉴》

2023 年 12 月 27 日，联合国工发组织发布 2023 年版《国际工业统计年鉴》，对全球工业最新发展进行统计概述。2022

年在全球范围内，包括制造业、采矿业、电力、供水、废物管理和其他公用事业在内的工业部门总体增长 2.3%，显示疫后开始复苏。制造业增幅最大，增长 3.2%，采矿业和公共行业部门（低收入国家经济的最大贡献者）则下降 0.9%。考虑到成本上升、货币政策紧缩、地缘政治紧张局势和全球供应链中断等因素，预计 2023 年制造业增长将放缓。《年鉴》显示，全球制造业呈现两种分离趋势。一种是积极向好的趋势，制造业生产增长情况下二氧化碳排放保持稳定。同时也要看到，纺织和制药行业是造成水污染的主要行业，在低收入和中等收入国家产生了最严重的污染源。采矿和公共行业继续对温室气体排放产生重大影响，其中煤炭是采矿业最大的二氧化碳排放源。另一种是消极不利的，全球制造业产出的增长并未转化为就业岗位同等增长，尤其是制造业中女性就业呈下降趋势，疫情又使这种状况加剧。

年鉴还显示，制造业从高收入经济体向中等收入经济体、从北美和欧洲向亚洲和大洋洲转移。中高等技术产业在疫后以较快速度恢复并动态扩张，低技术产业则陷入停滞状态，人们担忧主要从事高科技产业的国家与其他国家之间差距加大，呼吁采取更有力措施确保技术格局的公平性。

本版年鉴设专章对创新进行统计。在第四次工业革命中，源于创新的新兴技术和先进的数字化生产流程是经济增长的关键决定因素。绿色和数字化转型背景下许多必要变革

也取决于产品和流程创新，因此创新本身也视同发展的一项目标，并通过多项指标予以呈现，如研发总支出表示一个经济体用于研发（与创新相关的活动之一）的总额。报告显示，东亚、欧洲和北美的研发支出相对较高，研发与工业可持续发展之间存在正相关关系，显示出在研发方面投资较高的经济体通常工业发展更好。此外，年鉴显示，2000 年全球注册专利的 84.1% 来自高收入工业经济体，到 2022 年中等收入工业经济体注册专利占到 54.3%，主要集中在亚洲和大洋洲，低收入经济体仅占 1.3%。

信息来源：

<http://vienna.mofcom.gov.cn/article/ztdy/202312/20231203463609.shtml>

国际航空运输协会：2023 年 10 月客运需求持续复苏

2023 年 12 月 5 日，国际航空运输协会（IATA）发布 10 月客运定期数据显示，全球航空客运需求持续复苏。

2023 年 10 月航空客运总量（按照收入客公里或 RPKs 计算）同比增长 31.2%。全球航空客运量目前为疫情前水平的 98.2%。得益于中国三位数增长率的推动，2023 年 10 月国内客运量同比增长 33.7%，比 2019 年 10 月高 4.8%。国际客运量同比增长 29.7%。所有市场同比增长率均呈现两位数。国际客运量恢复至 2019 年 10 月水平的 94.4%。

信息来源：

<https://www.iata.org/en/pressroom/2023-releases/2023-12-05-02/>

国际航空运输协会：2023年11月客运量恢复至疫情前99%

2024年1月10日，国际航空运输协会发布2023年11月航空客运定期数据显示，全球航空旅行需求接近2019年同期水平99%。2023年11月，航空客运总量（按照收入客运公里或RPKs计算）同比增长29.7%，国内客运量同比增长34.8%，国际客运量同比增长26.4%。亚太地区客运总量增幅最高，同比增长63.8%，其他地区同比上年同期均有提升。2023年11月，国际客运量恢复至2019年同期水平94.5%，国内客运总量超2019年同期水平6.7%。11月，中国客运需求复苏明显，同比增长272%。受益于感恩节假期强劲需求，美国国内旅行创下新高，比2019年同期增长9.1%。

信息来源：

<https://www.iata.org/contentassets/e1417b5d1ec64d2b9dc20fb76ac2439d/2024-01-10-01-cn.pdf>

国际航空运输协会：2023年10月货运需求强劲增长

国际航空运输协会2023年10月全球航空货运市场定期数据显示，航空货运需求连续三个月强劲增长。全球航空货

运需求，按照货运吨公里（CTKs）计算，同比增长 3.8%。国际需求增幅为 3.5%。运力（可用货运吨公里，ACTKs）同比增长 13.1%（国际运力增长 11.1%），主要归功于客机腹舱运力增长。客运市场复苏推升国际腹舱运力同比增长 30.5%。

航空货运运营环境的重要指标变化：10 月经济放缓。主要经济体（除美国外）的制造业产出和出口订单的采购经理人指数仍低于 50 荣枯线，显示经济前景将遭遇挑战。消费者价格指数（CPI），主要发达经济体的通胀率继续从峰值回落，10 月份美国和欧盟的通胀率均位于 3%-4% 之间。中国的 CPI 今年第二次出现通货紧缩。全球贸易已扭转下降趋势，在 9 月趋于稳定。尽管低于 2022 年的峰值，但全球跨境贸易比疫情前水平高出 5% 以上。历经连续 17 个月的下降后，货运收益在 9 月重新爬升，并持续到 10 月，环比增长 2.6%，高于疫情前水平。

信息来源：

<https://www.iata.org/en/iata-repository/publications/economic-reports/air-cargo-market-analysis---october-2023/>

国际航空运输协会：2023 年 11 月航空货运需求增长 8.3%

2024 年 1 月 9 日，国际航空运输协会发布 2023 年 11 月

全球航空货运市场定期数据显示，航空货运需求连续四个月增势喜人。2023年11月，全球航空货运需求，按照货运吨公里（CTKs）计算同比增长8.3%，国际需求增长8.1%。运力（可用货运吨公里，ACTKs）同比增长13.7%，国际运力增长11.6%。

11月，制造业产出指数和新出口订单采购经理指数继续在略低于50%荣枯线区间徘徊，但比前值小幅上涨表明经济放缓速度有所下降。消费者价格指数（CPI）方面，主要发达经济体通胀继续放缓。11月美国、日本和欧盟的年通胀率约为3%，中国CPI连续第二次出现年度负增长。全球跨境贸易连续第三个月增长，扭转了此前下降趋势。

信息来源：

<https://www.iata.org/contentassets/b0705ce95f8547e4958f37879f0b65d0/2024-01-09-01-cn.pdf>

责任编辑：王晓兵

印送：会领导⑤；机关各部门，存档②。

国际合作部

2024年1月24日印发